

平面図

S=1:1000



数量計算書

舗装版破砕・不陸整正・表層

測点	点間距離	断面	平均	数量
No. 0	0.00	5.70		
No. 1	20.00	4.90	5.30	106.0
No. 2	20.00	6.15	5.53	110.5
No. 3	20.00	5.60	5.88	117.5
No. 4	20.00	7.65	6.63	132.5
No. 5	20.00	8.10	7.88	157.5
No. 6	20.00	7.60	7.85	157.0
No. 7	20.00	8.30	7.95	159.0
No. 8	20.00	7.85	8.08	161.5
No. 9	20.00	8.05	7.95	159.0
No. 10	20.00	7.95	8.00	160.0
No. 11	20.00	7.2	7.58	151.5
No. 11+15	15.00	9.15	8.18	122.6
床版Co控除	-(1.9+3.0)/2*4.5			-11.0
計	235.00			1683.6

舗装版切断 5.7+9.2+35.6=50.5 m

舗装版切断汚泥処理 0.06 t

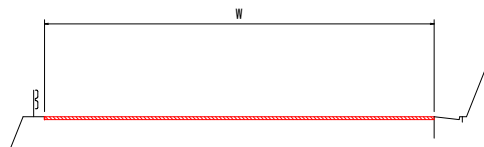
装運費・処理 1683.6×0.05 = 84.2 m3

外側線 (実線, W=15cm, t=1.5mm) 470.0 m

中央線 (破線, W=15cm, t=1.5mm) 70.0 m

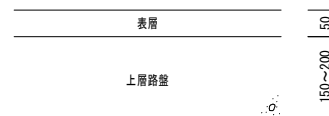
標準断面図

S=1:50



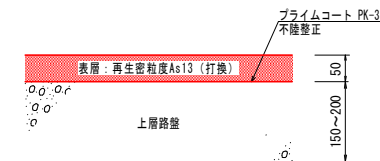
現況舗装構成図

S=1:5



打換舗装構成図

S=1:5



当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 舗装工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木
図面名	平面図 標準断面図 舗装構成図
縮尺	図示 図面番号 1 / 1
会社名	
事業者名	西部総合県民局県土整備部<美馬>